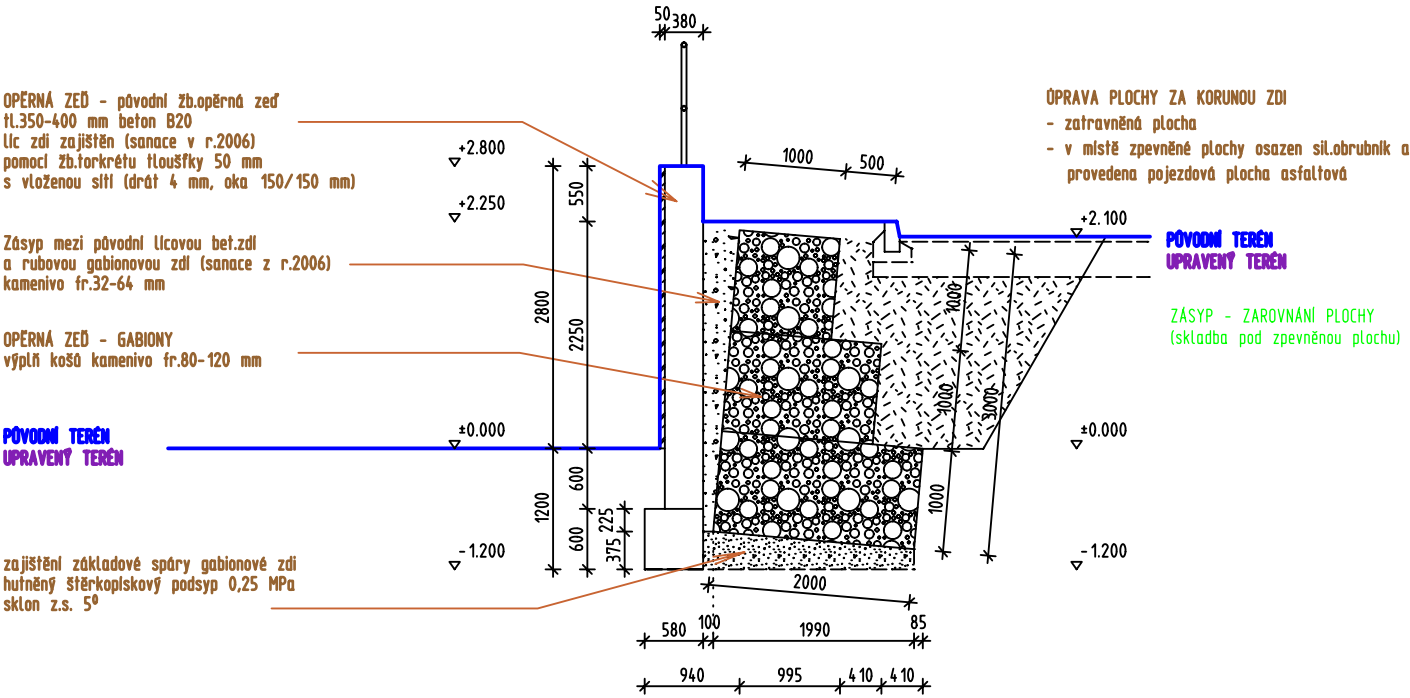


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
stávající stav
M 1 : 75



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
zajištění - var.1
M 1 : 75

